

Для активного драйва

К летнему сезону компания «Техноопторг» предлагает украинским автовладельцам довольно интересную шину Kumho Ecsta LE Sport (KU 39). Эта новинка способна удовлетворить амбиции поклонников тюнинга и спортивного стиля вождения, к тому же она имеет вполне доступную цену для своих характеристик. У KU 39 асимметричный рисунок протектора, каждая половина которого, по утверждению производителя, обеспечивает улучшенные характеристики в разных условиях движения. Для высокой устойчивости к аквапланированию протектор

«вооружили» четырьмя продольными канавками, три из которых имеют увеличенную ширину. Мощные продольные блоки призваны обеспечить хорошие управляемость и устойчивость на высоких скоростях. Также на период обкатки в продольных блоках применен оригинальный «механизм» отвода тепла, представляющий собой углубления в форме рисунка флага, используемого в автоспорте. В премиум-серии Kumho Ecsta, к которой относится и модель KU 39 Ecsta LE Sport, внедрена новая конструкция каркаса, которая обеспечивает более оптималь-

ное распределение давления в пятне контакта. В итоге это улучшило терморегим работы протектора по всей его ширине и повысило сцепные свойства. Для эксплуатации в условиях наших разбитых дорог немаловажным будет и то, что KU 39 имеет выступающее бортовое кольцо, которое в случае попадания в ямы с рваными краями снижает вероятность пореза боковины шины и повреждения колесного диска. По данным сайта www.tot.biz.ua, шина KU 39 Ecsta LE Sport доступна в размерах от 205/55 R16 до 265/35 R18 и имеет индекс скорости Y (до 300 км/ч).



Kumho KU 39 Ecsta LE Sport



Шахматные углубления улучшают отвод тепла в период обкатки.



Технология ESCOT улучшила распределение давления в пятне контакта.



Выступ на боковине защищает ее от пореза.



Австралийский ВОЛК

Крупнейший мировой производитель дополнительного оборудования для полноприводных автомобилей – австралийская компания ARB начала производство аксессуаров для автомобиля VW Amarok. На сегодняшний день она наладила выпуск передних бамперов модели Winch Delux (на фото), кунгов, усиленной подвески и задней блокировки дифференциала. Бампер оснащен крепежом к раме с зонами запланированной деформации

при столкновении, площадкой под скрытую установку лебедки WARN, кронштейнами для дополнительной оптики, в бампер интегрированы повторители поворотов и есть место для установки противотуманок. Усиленная подвеска даст еще 2 см дорожного просвета и позволит принять на «борт» дополнительных 500 кг. Наличие пневмоблокировки заднего дифференциала существенно повысит проходимость за пределами дорог с твердым покрытием.

Два дизеля обновились

Инженеры компании Volvo для обновленных моделей V70, XC70 и S80 подготовили модернизированные турбодизели D5 и D3. В двигателе D5 (2,4 л) увеличили мощность и крутящий момент с 205 л. с. и 420 Нм до 215 л. с. и 440 Нм соответственно, а расход топлива уменьшили на 8%. Теперь у Volvo S80 D5 с ручной КП и системой Start/Stop он составит всего 4,9 л/100 км в комбинированном европейском цикле. Конструктивно добились этого благодаря снижению трения между рабочими поверхностями деталей двигателя, а также внедрению системы наддува twin-turbo с двумя турбокомпрессорами

разного размера (для эффективного наддува на разных режимах) и пьезоэлектрических форсунок, которые более оптимально распределяют топливо в объеме камеры сгорания. В малообъемную версию мотора D3 (2,0 л) с более коротким ходом поршня внедрили высокоточные пьезоэлектрические форсунки, созданные для моторов меньшего объема. Также этот двигатель оснастили турбокомпрессором с изменяемой геометрией. Хотя это и не увеличило максимальную мощность и крутящий момент данного агрегата, зато мотор стал более тяговитым и эластичным в широком диапазоне оборотов.

Шаги оптимизации мотора D3:

- Облегченные распредвалы 1 и шатуны 2
- Поршневые кольца с низким коэффициентом трения 3
- Масляный насос с цепным приводом 4
- Новый механизм управления системой охлаждения 5
- Новый вакуумный насос 7
- Облегченный коленвал 6
- Новый датчик коленвала 8

