

# Их проблемы



Новое рулевое колесо сохранило все многочисленные функции, которыми был наделен «стоковый» руль «семерки».



В новом переднем бампере из углепластика – светодиодные фары дневного света.

Это неправда, что бедному богатого никогда не понять. С чего бы это, ведь все люди – существа одного вида! Разница только в антураже и паре-тройке прочих внешних факторов...

**М**ы, люди, всегда стремимся выбрать максимально возможное: самые сладкие конфеты, самое пенистое пиво, самую веселую женщину, самый быстрый автомобиль в конце-концов... И если наши земные проблемы выбора заканчиваются на уровне второго-третьего ценника, то у богатых они начинаются аккурат на исходе прайс-листа... Особенно у тех самых состоятельных, чья «верхняя планка», так сказать, максимально завышена. Приехал в один автосалон, заехал в другой, третий... Вроде бы все в порядке: престижнейший бренд, флагманская модель, топовый двигатель, максимальная комплектация... Кажется, кредитка сейчас уже сама выпрыгнет из портмоне и устремится к кассе, но все-таки гложут большие сомнения. И, сделав недовольное лицо, покупатель цедит менеджеру шоу-рума: «Ну а получше ничего нет?» Менеджер разводит руками и... отсылает к каталогам Mansory, прайс-лист которых практически не имеет конца – и в этом, похоже, вся фишка данной темы!

Для тех, кому листать каталоги некогда, перечислим отличия новой разработки Mansory Switzerland AG от серийной «семерки» BMW – да простят нас баварцы за то, что их эксклюзивное детище в данном случае выступает в роли «стока».

Итак, у Mansory 760 Li новые передний бампер, решетка радиатора из карбона, спойлер и задний бампер с диффузором. Диски диаметром 22 дюйма, по ширине 10 дюймов, шины – 265/35 впереди и 295/30 сзади.

За «акустическое оформление» отвечает рычащая спортивная выпускная система с глушителями и оконечниками из нержавеющей стали. Пакеты апгрейда для двигателей моделей 750i и 760 Li состоят из перенастроенной электроники, спортивных воздушных фильтров. Результат: 490 л. с. и 720 Нм крутящего момента для 750i и 640 л. с. с 920 Нм крутящего момента для 760 Li. Последняя из упомянутых ускоряется с 0 до 100 км/ч за 4,2 с – на 0,4 с быстрее, чем серийная «семерка».

По части отделки салона все очень просто: принимаются любые пожелания.

