

И В ОГОНЬ, И В ВОДУ



Материалы предоставлены дистрибутором SAFARI в Украине, компанией «4x4 Офф-Роуд Центр»

Как правило, многие элементы тюнинга не только облагораживают автомобиль, но несут и дополнительную нагрузку – функциональную. Однако перед покупкой понравившегося аксессуара стоит проверить его происхождение. Поддельный товар может обойтись вам слишком дорого

Любители активного отдыха в качестве транспорта практически всегда выбирают серьезные внедорожники. Такие автомобили всегда выручат в непростой ситуации и предоставят все свои возможности в самых трудных условиях. Но прежде чем требовать от них невозможного, в большинстве случаев приходится проводить почти стандартный комплекс мер по их подготовке к эксплуатации в условиях серьезного бездорожья.

Межколесные и межосевые блокировки, дополнительное освещение, лифтовка кузова, усиление несущих элементов и установка дополнительных защит – вот лишь некоторые меры, которые позволят автомобилю с рангом асфальтового полноприводника превратиться в настоящий внедорожник. Но если все перечисленное защищает автомобиль снаружи и повышает его проходимость, то для полноты картины следует подумать и о защите изнутри. Ведь при всем внешнем вооружении двигатель остается почти беззащитным. Его воздушный фильтр практически постоянно глотает клубы пыли, а при преодолении водных преград и вовсе может «хлебнуть» воды, после чего увлекательное путешествие может моментально закончиться. Чтобы сделать забор воздуха как можно выше, а заодно обеспечить надежную защиту мотора, устанавливается выносной воздухозаборник, чаще называемый шноркелем. Он обеспечивает забор воздуха выше над дорогой, т.е. более холодного и плотного воздуха, что дает возможность сгорать большему количеству топлива. В результате получаем дополнительную мощность в жару, в противном случае мотор, не оборудованный шноркелем, задохнется от разреженного, пыльного и горячего воздуха над самой дорогой.

Среди профессионалов популярностью пользуются шноркели Safari от признанного лидера в данной области. Австралийская компания более 30 лет проек-

тирует и производит шноркели практически для всех популярных внедорожников. При этом каждая модель проходит тщательное тестирование в самых суровых условиях. Тем не менее, в качестве недорогой альтернативы можно встретить шноркели, произведенные в Поднебесной. В них тоже используются традиционные формы изделий от именитого производителя, а на некоторых моделях даже красуются логотипы, но вот качество изготовления воздухозаборников и материал, из которого их делают, оставляют желать лучшего.

Чтобы обезопасить автомобиль, да и себя, необходимо помнить, что китайская продукция – как минное поле для неискущенного потребителя. Уже при сравнении этих изделий под микроскопом видно, что шноркели Safari производятся из пластика с использованием специальных добавок. Базовый полимер и добавки смешиваются в определенных условиях для создания однородного материала, который имеет заданную стойкость к ультрафиолетовому излучению, а также высокие пока-



Патрубки должны соответствовать температурным режимам работы

затели прочности и устойчивости к повреждениям. В то же время компоненты копий очень похожи на оригинальные, но ключевыми различиями являются добавки, которые смешиваются с базовым материалом, и метод, при котором происходит объединение (правильных!) добавок с базовым материалом.

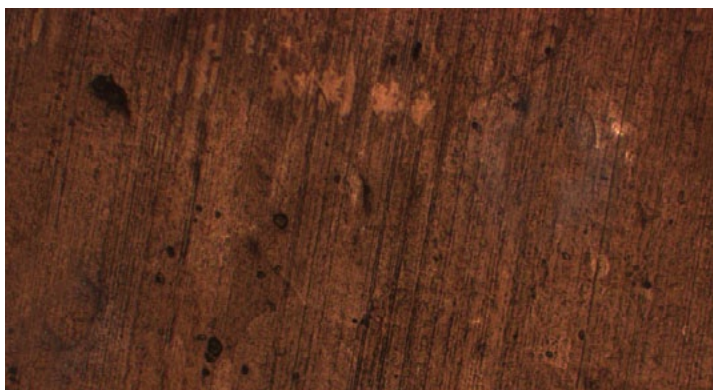
Под микроскопом отчетливо видна зернистая структура материала дешевого китайского шноркеля, похожая на кристаллы, в которой добавки и красители просто покрывают основу, а не образуют однородную структуру. Низкий уровень защиты от ультрафиолетовых лучей приводит к тому, что компоненты изделия начинают менять структурную целост-



Выносной воздухозаборник на борту внедорожника – это не просто оригинальное украшение, а настоящая система жизнеобеспечения для мотора



Преодоление глубоких водных преград – любимое развлечение большинства почитателей бездорожья. Но такие игры опасны тем, что двигатель «хлебнет» воды и получит гидроудар. Именно шноркель призван надежно противостоять таким неприятностям и поставлять мотору чистый воздух



Из-за использования некачественного пластика на корпусе подделки осталась огромная трещина. На оригинальном Safari не осталось даже царапин



Материал шноркеля Safari под микроскопом: отсутствие зернистости, все компоненты объединены на молекулярном уровне. У подделки плотность и консистенция отличаются в разных местах

ность, а при низких температурах легкий удар от встречной ветки может стать причиной появления трещины на теле воздухозаборника, что делает его совершенно бесполезным и крайне опасным уже при преодолении следующей водной преграды. Та же ситуация и с качеством патрубков, используемых под капотом: пластик, из которого они сделаны, не рассчитан на эксплуатацию при высоких температурах. О возможных последствиях для двигателя не хочется даже думать.

Существенные различия можно обнаружить даже в крепеже. К примеру, хомуты патрубков, которые должны быть изготовлены из нержавеющей стали, сделаны из обычного металла. Кронштейны изготовлены из мягкой стали, а затем окрашены «под нержавеющую сталь». Что еще хуже – болты изготовлены из нержавеющей стали, вкладыши зачастую сделаны из алюминия или оцинкованной стали. При таком подходе коррозия, скорее всего, свяжет воедино крепежные элементы, а ржавчина

распространиться даже на кузовные панели.

Все оригинальные шноркели Safari имеют в комплекте стяжки, хомуты и кронштейны из нержавеющей стали, а все крепежные болты сделаны из высококачественной латуни, которая имеет пожизненную гарантию и нулевую коррозию. Отработанные годами технологии и использование только самых высококачественных материалов позволяет достичь максимальной защиты двигателя от воды и пыли.

Владимир Мельниченко